

Criterium Invernale

Prova di Campionato Zonale per le classi:

ILCA, 420, SNIPE

Regata classe RS Feva

Sistiana, 9-10 novembre 2024

BANDO DI REGATA



AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela congiuntamente ai circoli

Yacht Club Čupa – Jadralni Klub Čupa

Sistiana mare, 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel.: 040 2998585

E-mail: info@yccupa.org - Sito web: www.yccupa.org.

Società Nautica Pietas Julia

Sistiana mare, 66/A 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel.: 040 291213

E-mail: segreteria@pietasjulia.it - Sito web: www.pietasjulia.it.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal CdP senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1

1. MANIFESTAZIONE

- 1.1. Regata aperta alle classi: 420, Snipe, ILCA 4, ILCA 6F, ILCA 6M, ILCA7, RS Feva.
- 1.2. Valevole come prova di Campionato Zonale per le classi 420 e Snipe.
- 1.3. Valevole come prova di Campionato Zonale per le classi ILCA 4/6/7 solo la giornata di domenica 10 novembre.
- 1.4. La manifestazione sarà valida per le classi con almeno 3 iscritti.

2. REGOLE

- 2.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore.
- 2.2. La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (vedi anche RRS per BPS) e le Schede di Classe.
- 2.3. Le Regole delle Classi 420, ILCA, Snipe, RS Feva.
- 2.4. Per le classi ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 420 e Snipe il Regolamento del Campionato Zonale 2024.
- 2.5. Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 2.6. Si applica la RRS 90.3(e).
- 2.7. La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 2.8. Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 2.9. Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte 420, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Snipe ed RS Feva.
- 2.10. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi Comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 2.11. **Per la sola classe Snipe:**
La regola 30.4 (bandiera nera) delle RSS non verrà applicata.
- 2.12. **Per la sola classe RS Feva:**
Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) con la cancellazione delle RSS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da: "Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una penalità di due giri come da RSS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

1. STRUZIONI DI REGATA

- 1.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito **Racing Rules Event 9936** e sul sito del Circolo Organizzatore **www.pietasjulia.it** dalle ore 14.00 del 8 novembre 2024 Link all'evento su Racing Rules:



2. COMUNICATI

- 2.1. L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link **Racing Rules Event 9936**, ed a puro titolo di cortesia esposto presso la Segreteria del CO o altro canale (es. gruppo WhatsApp). Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.
- 2.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.3. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede della Società Nautica Pietas Julia.
- 2.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D". Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

3. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 3.1. La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 3.2. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità con le prescrizioni dell'Associazione di Classe. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle Federazioni di appartenenza e con quanto prescritto dalla Associazioni di Classe.
- 3.3. Le imbarcazioni delle Classi 420 e Snipe dovranno essere in possesso di regolare certificato di stazza o documento equipollente. Le documentazioni attestanti le suddette regolarità e, se del caso, la licenza per l'esposizione della pubblicità, dovranno essere esibite all'atto dell'iscrizione alla regata.
- 3.4. Per i concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dalla persona di supporto del concorrente al fine di sancire l'assoggettamento alle Regole (RRS 4.1(b)) e l'assunzione di responsabilità, durante la manifestazione, di farlo scendere in acqua a regatare.
- 3.5. Le Classi sono così definite:
 - ILCA 4**
I nati dal 2012 al 2007
 - ILCA 6**
Under 17 i nati nel 2009 e 2008
E' master chi compie 30 anni nell'anno.
 - ILCA 7** (almeno Under 19)
I nati prima del 2002
Under 21 i nati nel 2004 e 2005
E' master chi compie 30 anni nell'anno

Classe 420

Open nati dal 2005 in poi

Under 17 nati nel 2008 e 2009

Classe RS Feva

Open

4. ISCRIZIONE

- 4.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le **ore 24.00 di giovedì 7 novembre 2024**.
- 4.2. La tassa di iscrizione è fissata in € 25,00 per i singoli ed € 45,00 per gli equipaggi doppi. Per i soli iscritti alla Classe ILCA che intendono partecipare alla sola giornata di domenica (valevole per il Campionato Zonale ILCA) la tassa di iscrizione è fissata in € 20,00.
- 4.3. L'iscrizione è da versare a mezzo bonifico bancario intestato a Società Nautica Pietas Julia c/o:

BCC di Staranzano e Villesse IBAN: IT56R088773646000000317212

indicando nella causale “Criterium invernale – Nome e Cognome del timoniere – Classe – numero velico dell'imbarcazione”. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

- 4.4. Le iscrizioni devono essere perfezionate entro le ore 24:00 di giovedì 7 novembre inviando a segreteria@pietasjulia.it la scansione dei seguenti documenti:
 - Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Tessera associazione di classe;
 - Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra). Il certificato non è richiesto per la classe ILCA.
 - Licenza di pubblicità (ove ricorra).
- 4.5. I **concorrenti minorenni** dovranno inviare via e-mail a segreteria@pietasjulia.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.
- 4.6. **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.**
- 4.7. La segreteria della Pietas Julia rispetta l'orario:
 - mercoledì 6, giovedì 7 e venerdì 8 novembre 14:00 – 18:00
 - sabato 9 novembre 9:00 – 10:00

5. PUBBLICITA'

- 5.1. La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.
- 5.2. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.

- 5.3. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla regola 20 WS.
- 5.4. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

6. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 6.1. La regata si svolgerà il 9 e 10 novembre 2024 con il seguente programma:
 - Sabato 9 novembre: prove; segnale di avviso 1° prova ore 11.55. Grigliata al termine delle prove.
 - Domenica 10 novembre: prove; pastasciutta al termine delle prove. Premiazioni a seguire.
- 6.2. L'orario del segnale di avviso per la giornata di domenica 10 novembre sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato ufficiale che sarà pubblicato entro le ore 19.00 del 9 novembre. In caso di mancata pubblicazione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.
- 6.4. Il CdR potrà modificare il programma delle regate in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- 6.5. Verranno disputate un massimo di 5 prove.
- 6.6. Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno.

7. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 7.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza da inviare alla segreteria del Comitato Organizzatore ove previsto. I concorrenti dovranno regatare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o l'attrezzatura senza autorizzazione scritta del CdR.
- 7.2. Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe.
- 7.3. Si ricorda alle concorrenti femmine della classe ILCA che dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).
- 7.4. Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

8. SEDE DELL'EVENTO

- 8.1. Sistiana Mare, presso Società Velica Pietas Julia, Sistiana Mare 66/a, Duino-Aurisina (TS).
- 8.2. La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la baia di Sistiana (TS), ulteriori dettagli saranno presenti nelle IdR.

9. PERCORSI

- 9.1. Percorsi per le diverse classi saranno definiti nelle IdR.

10. PENALITA'

- 10.1. **Per la sola classe ILCA**, le infrazioni all'Appendice "P" delle RSS, così come quelle della regola 30 delle RSS e le penalità alla partenza del sabato, ripartiranno da zero per le regate della giornata di domenica.

11. PUNTEGGIO

- 11.1. È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
11.2. Sarà applicato il sistema "Punteggio Minimo", Appendice A RSS.
11.3. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

12. PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link **Racing Rules Event 9936** e sul sito del Circolo Organizzatore www.pietasjulia.it dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - di essere in possesso di VHF.
- 12.2. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 13.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.
- 13.2. E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuare ovvero rinunciare.
- 13.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti altri collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la

salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, oppure il tesserato dovrà essere in possesso della tessera FIV Plus.

16. PREMI

16.1. Saranno assegnati i seguenti premi (sulla classifica dell'intera manifestazione).

Classe ILCA 7:

1°-2°-3° assoluto, 1° under 21, 1° master

Classe ILCA 6:

1°-2°-3° assoluto, 1° femmina, 1° under 17, 1° master

Classe ILCA 4:

1°-2°-3° assoluto, 1° femmina

Classe 420:

1°-2°-3° assoluto, 1° equipaggio femminile, 1° under 17

Classe Snipe:

1°-2°-3° assoluto

Classe RS Feva:

1°-2°-3° assoluto

16.2. In caso di meno di 5 iscritti per una classe, saranno premiati solo i 1° classificati. Potranno essere assegnati ulteriori premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

16.3. Per la classe ILCA non sono previsti premi per la classifica della sola giornata di domenica, la cui classifica sarà invece valevole come prova del Campionato Zonale.

16.4. Le premiazioni avranno luogo presso la Sede della Società Nautica Pietas Julia, appena possibile al termine della manifestazione.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 18.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 18.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.pietasjulia.it

Il Circolo Organizzatore

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10.00** del **10/11/2023** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.